Sept., 1964

ACTA ENTOMOLOGICA SINICA

## 飞翔对东亚飞蝗性成熟和生殖的影响\*

# THE EFFECTS OF FLIGHT ON THE SEXUAL MATURATION AND REPRODUCTION OF THE ORIENTAL MIGRATORY LOCUST, LOCUSTA MIGRATORIA MANILENSIS MEYEN

## 黄 冠 輝

Hwang Guan-huei

(中国科学院动物研究所)

(Institute of Zoology, Academia Sinica)

前人早已指出,飞翔可能有促进某些昆虫卵巢发育的作用,但有关的实驗証明却很少;关于飞翔对生殖力的影响問題,虽然 Cockbain (1961)已对蚜虫进行过研究,然其他昆虫的材料亦較缺乏。此項工作系作者 1962 年进行东亚飞蝗飞翔生态学研究的一部分,主要目的即在于明确:飞翔能否促进东亚飞蝗的性成熟、飞翔是否影响其生殖力。本文簡单报导其结果。

本項工作所用材料为羽化后7天的羣居型雌性成虫,飼养方法及飞翔方法与作者于 另文中所述的相同(黄冠輝等,1964)。試驗前按体重将成虫分为两組,一組刺激飞翔,另 組作对照、飞翔后引入已成熟的雄虫,在一定时間观察卵巢发育及产卵情况。

### 結 果

(一)飞翔对卵巢发育的影响 表1列出了两組蝗虫飞翔后的卵巢发育情况。蝗虫分别被刺激飞翔2.5和4.5小时,飞翔后第7天解剖观察,在測微尺下量取卵小管中第一粒卵的大小,每头虫各量10粒卵。表中所列結果說明,飞翔組各卵小管中的第一粒卵較对照显著为大,同时卵小管較长,卵的顏色一般較对照为深,紅体消失亦較多,这表明飞翔

|                                       | 虫 数         | 卵小管长<br>(mm)   | 第一粒卵长        | 第一粒卵寬<br>(mm) | 第一粒卵顏色         |
|---------------------------------------|-------------|----------------|--------------|---------------|----------------|
| 飞翔 2.5 小时<br>对 照                      | 13<br>9     | 10.38<br>8.11  | 4.36<br>2.56 | 0.84          | 一般橙黄色          |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | <del></del> | <0.02          | <0.02        | <0.01         | <del>-</del> . |
| 飞翔 4.5 小时<br>对 照                      | 9<br>10     | 11.79<br>10.37 | 5.32<br>4.21 | 1.09<br>0.84  | 橙 黄 色 橙 黄 色    |
| 差 异 (P)                               | _           | >0.1           | <0.05        | =0.05         | _              |

表 1 飞翔对东亚飞蝗卵巢發育的影响

<sup>\*</sup> P≤0.05 为差异显著,以下各表相同。

<sup>\*</sup> 此項工作在馬世驗教授指导下进行,特此志謝。 (本文于1964年4月24日收到)

对卵巢发育有一定的促进作用。

(二)飞翔对产卵前期的影响 作者观察了飞翔 2.5—7.5 小时后蝗虫的产卵前期,其結果如表 2。从表 2 可以看到,在各組中,飞翔組平均产卵前期均較对照为短,然由于飞翔和对照的首次产卵期交叉出現,組內变异亦大,因而两者一般相差不显著。

| 飞 翔 时 間<br>(小时) | -1- 444 | 产卵前               | _                 |       |
|-----------------|---------|-------------------|-------------------|-------|
|                 | 虫数      | 飞翔                | 对 照               | P     |
| 2.5             | 20(20)* | 20.5±0.9          | 21.8±1.7          | <0.05 |
| 3.0             | 7(7)    | 17.0±4.2          | 20.0±3.9          | >0.05 |
| 4.5             | 9(9)    | 16.4 <u>±</u> 1.7 | 17.4 <u>+</u> 1.0 | >0.05 |
| 5.5             | 9(9)    | 14.0 <u>+</u> 0.7 | 14.3 <u>+</u> 0.9 | >0.4  |
| 7.5             | 12(12)  | 17.0 <u>+</u> 0.8 | 17.3 <u>+</u> 1.5 | >0.5  |

表 2 飞翔对东亚飞蝗産卵前期的影响

(三)飞翔后的产卵量和产卵速度 表 3 列出了飞翔不同时間后的蝗虫产卵量。各组蝗虫皆系羣体飼养。 从表 3 可以看出,飞翔 2.5—7.5 小时后平均的产卵块数和产卵粒

| 飞翔时間 (小时) | 虫 数    | 平均每♀产卵块数 |      | 平均每♀产卵粒数 |     |
|-----------|--------|----------|------|----------|-----|
|           |        | 飞        | 对 照  | 飞数       | 对 照 |
| 2.5       | 10(10) | 11.0     | 8.9  | 899      | 726 |
| 3.0       | 7(7)   | 7.8      | 7.4  | 556      | 515 |
| 4.0       | 10(10) | 6.2      | 7.3  | 457      | 541 |
| 4.5       | 9(9)   | 12.0     | 11.6 | 893      | 863 |
| 5.5       | 9(9)   | 7.9      | 8.2  | 673      | 613 |
| 7.5       | 12(12) | 8.5      | 8.4  | 683      | 702 |

表 3 飞翔对东亚飞蝗産卵量的影响

数与对照无很大差异,两者总平均的卵块数和卵粒数分别是8.9和8.7块与690和660粒, 說明連續飞翔达7.5小时对飞蝗的生殖力无显著影响, 此与 Cockbain (1961) 观察蚜虫

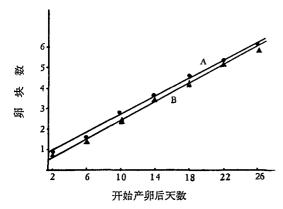


图 1 东亚飞蝗产卵块数的累积 A. 飞翱網: B. 对照。

所获結果相似。

图 1 表示蝗虫开始产卵后 26 日內累积的产卵块数,系綜合前述几組蝗虫的試驗結果繪成,A 代表飞翔組,B 为对照。从图中可以看出,在該时期內,飞翔組与对照的产卵块数都是直綫地上升的,A 略高于B,反映了飞翔对性成熟有一定的促进作用,但两条直綫几乎是平行的,其斜率相近(飞翔組 = 0.441; 对照 = 0.434),說明飞翔对飞蝗的产卵速度亦无显著的影响,此与 Cockbain (1961) 观察蚜虫所获結果亦相似。

<sup>\*</sup> 括号內数字系对照虫数,以下各表相同。

#### 計 論

作者在另外的試驗中証明(黃冠輝等,1964),連續飞翔5—7.5 小时的雌虫,如飞翔后很好飼养,則产第一块卵后,虫体的脂肪含量可恢复到对照的水平。因此,飞翔达7.5 小时对其生殖力无显著影响,可能与蝗虫的生殖期較长以及飞翔后不断得到补充营养有关。由本試驗之結果可以推想,自然迁飞的蝗虫,迁飞后如仍可觉得良好的食料,則其生殖力无很大变化,至少相对短距离的迁飞是如此。因此,在实践中,当人們估計蝗虫迁移后的生殖力时,应以其正常的生殖力来推算。

#### 参考文献

黃冠輝、馬世驗 1964。东亚飞蝗飞翔过程中的脂肪和水分梢耗及溫、湿度所起的影响。 动物学报 **16**(3):372—80。 郭 郛 1956。东亚飞蝗的生殖。 昆虫学报 **6**(2): 145—168。

Cockbain, A. J. 1961. Viability and fecundity of alate alienicolae of Aphis fabae Scop. after flight to exchaustion. J. Exp. Biol. 38: 181-87.

Johnson, C. G. 1960. A basis for a general system of insect flight migration and dispersal by flight. Nature, 186: 348-50.

Johnson, C. G. 1963. Physiological factors in insects migration by flight. Nature 198 (4879): 423-27.